



# ELMS 4Hours Of Portimão Trophy GT 3 Ibérica

14 e 15 Outubro 2022

**VISA FPAK nº 1621/GT3C/2022 Emitido em:03/10/2022**



## ANEXO 2

### Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
03-10 -2022	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	FPAK
	15:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
06-10-2022	23:00	Encerramento das Inscrições	
10-10 -2022	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador

## Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

### 1.1 – Definição

O AIA Motor Clube designado à frente por **AIA** titular da Licença de Organização nº 76 emitida pela FPAK, organiza em 14 e 15 de Outubro de 2022 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **ELMS 4Hours Of Portimão Trophy GT 3 ibérica**

### 1.2 –Comissão Organizadora

<b>Comissão Organizadora:</b>	AIA Motor Clube		
<b>Morada</b>	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
<b>Telefones</b>	282 405 605		
<b>E-mail (geral):</b>	<a href="mailto:aiamotorclube@parkalgar.com">aiamotorclube@parkalgar.com</a>	<b>Web:</b>	
<b>Representado por:</b>	Paulo Pinheiro		

### 1.3 –Organizador

<b>Organizador:</b>	AIA Motor Clube		
<b>Morada</b>	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
<b>Telefones</b>	282 405 605		
<b>E-mail (geral):</b>	<a href="mailto:aiamotorclube@parkalgar.com">aiamotorclube@parkalgar.com</a>	<b>Web:</b>	

## 1.4 – Secretariado da prova/evento

### a) até ao início das verificações administrativas

<b>AIA Motor Clube</b>				
<b>Morada</b>	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande		8500-148 Portimão	
<b>Telefones</b>	282 405 605	<b>E-mail (geral):</b>	<a href="mailto:aiamotorclube@parkalgar.com">aiamotorclube@parkalgar.com</a>	
<b>Data e hora de funcionamento</b>	<b>de:</b> 03-10-2022	<b>até</b> 13-10-2022	10:00 ⇄ 18:00	

### b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

<b>Local</b>	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock	Sala 6 no Info Point		
<b>Dia da Semana</b>	sexta-feira	Sábado		
	14 / 10 / 2022	15 / 10 / 2022		
	08:00 – 19:00	08:00 – 19:00		
<b>Telefone</b>	+351 925 482 635	<b>Email</b>	<a href="mailto:geral.aiamotorclube@gmail.com">geral.aiamotorclube@gmail.com</a>	

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) afim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova em causa.

## 1.5 – Sala de Imprensa

<b>Data</b>	<b>Horário</b>	<b>Local</b>
14 / 10 / 2022	09:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A
15 / 10 / 2022	09:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A

## 1.6 – Início verificações administrativas

A partir de Terça-feira	11 – 10 - 2022	14:00	Trophy GT 3 Ibérica	Ver Art. 1.6.1
-------------------------	----------------	-------	---------------------	----------------

**1.6.1 –** Em virtude do período de pandemia que ainda se atravessa as VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.

- a)** No ato da sua inscrição concorrente ou a P21 Motorsport é obrigada a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.
- b)** Se por qualquer motivo não conseguir efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 1.6.1.1 em formato “pdf” para o e-mail [aiamotorclube@parkalgar.com](mailto:aiamotorclube@parkalgar.com) até ao dia 13 de Outubro de 2022. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar

### 1.6.1.1 – Documentação

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor
- C - Licença desportiva de 2ºcondutor (quando aplicável)
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)

F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

1.6.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

### 1.7 – Verificações Técnicas Iniciais

DATA	Hora	Categoria	Local
13-10-2022	18H00 às 19H00	Trophy GT 3 Ibérica	No paddock da GT 3 Cup

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova/evento será pontuável para o **Trophy GT 3 Ibérica**

## Art. 3 – CIRCUITO

### 3.1 – Detalhes

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS:	Latitude: 37.229068 – Longitude: -8.630265 (entrada do túnel de acesso ao paddock)		
Comprimento de uma volta:	4.653metros		
Número de voltas	13 Voltas (4,653 x13 = 60,892 Km) – 25 Min	(2 Corridas)	
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha (distância até à linha SC2)		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	lançada
Homologação do Circuito (FIA – Grau 1) válida até		FIA GRAU 1	

### 3.2 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	Sala 3 do 2º piso do Edifício do Race Control
Localização Sala Diretor de Corrida	N/A
Localização Sala Diretor de Prova	N/A
Local das verificações administrativas	De acordo com o Art.1.6 acima
Local das verificações técnicas iniciais	No paddock da GT3 Cup
Briefing com os condutores	Presencial (Sala de briefing)
Parque Fechado	Zona sul do paddock, junto às boxes técnicas do circuito
Quadro Oficial	Junto à entrada do Info Point / App Sportity <a href="https://webapp.sportity.com/channel/aiaomotorclube">https://webapp.sportity.com/channel/aiaomotorclube</a>
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock

**Art. 4 – OFICIAIS DA PROVA/EVENTO****4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:**

<b>Comissários Desportivos</b>		
<b>Presidente</b>	<i>Rui Marques</i>	CDI PT 22 / 0004
	<i>José Castanheira</i>	CDA PT22 / 3756
	<i>Mário Manso</i>	CDA PT22 / 0086
<b>Diretor de Corrida</b>		
	<i>Nuno Esteves</i>	DC PT 22 / 0260
<b>Diretor de Prova</b>		
	<i>Délcio Santos</i>	DCI PT 22 / 0863
<b>Diretor de Prova Adjunto (a)</b>		
	<i>Ana Beatriz Águas</i>	DC PT 22 / 7135
<b>Responsável de Segurança</b>		
	<i>Nuno Caracol</i>	DPA PT22 / 3746
<b>Juízes de fato</b>		
<i>Grelha de Partida</i>	<i>Dalila Isidoro</i>	DPE PT22 / 3578
<i>Velocidade Pit Lane</i>		
<i>Falsa Partida</i>	<i>Dalila Isidoro</i>	DPE PT22 / 3578
<b>Condutor e Observador SC</b>	<i>Nadine Quintaneiro</i>	PT 22 / 3679
	<i>Raquel Quintaneiro</i>	AD 22 / 3680
<b>Comissário Técnico Chefe</b>		
		TBA
<b>Comissários Técnicos (GT3 Cup)</b>		
	<i>Nuno Azevedo</i>	CTC PT22 / 0253
	<i>Alda Vitorino</i>	CT PT22 / 3225
<b>Comissários de Parque</b>		
	<i>Luis Silva</i>	CT PT22 / 4780
<b>Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane</b>		
	<i>Dalila Isidoro</i>	DPE PT22 3578 /
	<i>Rafael Antunes</i>	AD PT22 / 4142
<b>Secretária(o) da Prova</b>		
	<i>Paulo Barreto</i>	CDE PT22 / 3283
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	<i>Miguel Martins</i>	CDE PT22 /3572
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	<i>Laia Peinado (Alkamel Systems)</i>	TBA
<b>Responsável pelos Resultados</b>		
	<i>Laia Peinado (Alkamel Systems)</i>	TBA
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>		

	<b>Joana Melo</b>	TBA
<b>Médicos da Prova/Evento</b>		
	<b>Marcelo Vilares (Dr.)</b>	MC PT22 / 0031

#### 4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	<b>282405616</b>

#### 4.3 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: <b>Centro Médico</b>
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

#### 5 – Outros Artigos de interesse

##### 5.1 – Taxas de inscrição / seguro:

5.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor **P21 MOTORSPORT**

##### 5.2 - Seguro

5.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

5.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente da GT3 Cup é de: **85,00 €**, o qual deverá ser liquidado pelo promotor **P21 MOTORSPORT** diretamente à FPAK

##### 5.3 – Sistema de Cronometragem

5.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV.

a) Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV, poderá solicitar à organização da Prova/Evento o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente no secretariado da prova/evento e terá um valor de 70 € por todos os dias da prova/evento.

b) A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 1.7 – Verificações Técnicas da presente categoria **na tenda da P21 Motorsport**, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), ou em alternativa depósito da licença Desportiva. No caso de cheque este ficará na posse da organização da Prova/Evento até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo ou caso tenha optado pela entrega da licença desportiva neste caso o concorrente terá de liquidar à organização o valor de 600 € (Seiscentos Euros)

##### 5.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

5.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

##### 5.5 – PRÉMIOS

5.5.1 – De acordo com o descrito no Art. 33 do regulamento desportivo da GT3 Cup

##### 5.6 – Entrega de Prémios

A distribuição de prémios será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV e de acordo com o Plano de Contingência FPAK.


##### 5.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

##### 5.8 – COVID-19

A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o plano de contingência de competições emanado pela FPAK (ver Anexo V das PGAK)

## 5.9 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

	<b>Estará presente nos seguintes locais</b>
	Secretariado - Verificações Administrativas
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	Secretariado - Publicação dos Admitidos
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
<b>Miguel Martins</b>	
Telemóvel: 962 984 021	

### Art. 6 – DIVERSOS

**6.1** – Regulamentação desportiva e técnica que se aplica no Trophy GT 3 Ibérica é a mesma da GT3 Cup

#### **6.2 – Final de Corrida**

- a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.
- b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.
- c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

#### **6.3 – STOP & GO**

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no final do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

**6.4** - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

**6.5** – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.



*Sportity*

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**aiamotorclube**

Sportity app is available in



[www.sportity.com](http://www.sportity.com)